Groupement Inter Académique II

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES

CAP MÉCANICIEN EN MAINTENANCE DE VÉHICULES
option : cycles et motocycles

SESSION 2005

Épreuve EP 2
Poste A1 (4h)

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION
CAP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 3.7, C 4.1,
BEP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.6, C 3.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 4.1, C 4.2.

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION : (cocher la case correspondante) ☐ **Epreuve ponctuelle terminale**

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

MISE EN SITUATION Poste A1

1 - Description de la situation d'évaluation :

support 1 : après tirage au sort du poste de travail
- Réceptionner la moto qui vous est confiée
- Contrôler son état
- Réaliser les prises de compression
- Contrôler le jeu aux soupapes

support 2 :
- Sur le cycle prévu, réaliser les interventions demandées

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs à la moto à remettre en état : - Manuel de réparation, - Catalogue des pièces de rechange ou microfiches - Notices de sécurité sur les produits utilisés, Ordinateur avec logiciel de gestion de garage	- Outillage classique - Clé dynamométrique - Compressiomètre digital - Clé à bougies - Jeu de cales - Table élévatrice - Matériel de métrologie adapté - Bac de rangement structuré - Produit de nettoyage adapté - Les pièces détachées nécessaires.	Tableau de relevé des mesures **P5/7** Fiche de contrôle de la moto **P4/7** Bon de commande à réaliser par ordinateur
Documents techniques relatifs au cycle à régler : - Notice avec les valeurs de réglage ou microfiche ou informatique. - Protocole de réglage du dérailleur	- Support vélo - Centreur de roue de vélo - Outillage classique - Clé à rayons - Réglet pour rayons - Lot de rayons de roue de différentes longueurs - Dérailleur arrière avec indexation des vitesses	

3 - Travail demandé :

Réaliser les interventions demandées sur les 2 supports prévus.

Vous devez : *(après tirage au sort du poste de travail)*

support 1 :

- sur la moto :

- Réceptionner le véhicule
- Faire un contrôle de l'état du véhicule **P4/7**
- Mesurer les compressions des cylindres et compléter le document **P5/7**
- Contrôler le jeu aux soupapes et compléter le document **P5/7**

support 2 :

- sur le cycle :

- Démonter l'ensemble dérailleur arrière
- Reposer un nouveau dérailleur arrière
- Régler l'ensemble monté
- Sur la roue avant déposer l'enveloppe et la chambre à air
- Remplacer le rayon cassé, dévoiler et remonter la roue

Compétences évaluées :

C2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 4.1

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 3.5 Démonter, remonter,	Démonter et remonter rationnellement les éléments nécessaires, (sur la moto et sur le vélo) Manutentionner la moto en fonction des opérations	La méthodologie prévue est respectée Le véhicule est positionné en toute sécurité Le poste de travail est organisé rationnellement. Les serrages sont conformes
C 3.3 Mesurer - Contrôler	Effectuer les mesures et contrôles nécessaires (jeu aux soupapes, compressions)	La chronologie des opérations est respectée La méthode de mesure est conforme Les tableaux des relevés sont complétés sans erreurs
C 2.1 Diagnostiquer	Comparer et interpréter les valeurs relevées aux valeurs de référence. Identifier le ou les composants défectueux	Les valeurs hors normes sont indiquées Le ou les éléments défectueux sont signalés, leur référence est notée.
C 3.2 Réaliser des opérations d'entretien courant	Inspecter globalement le véhicule, afin de signaler les anomalies.	Toutes les anomalies visibles sans démontages sont signalées et consignées sur le document **P4/7**
C 3.4 Régler	Réaliser le dévoilage en conformité Régler l'ensemble dérailleur arrière	Les réglages sont conformes.
C 4.1 Évaluer son travail	Contrôler la qualité de l'intervention. Signaler les défauts constatés Gérer le temps.	Le travail est réalisé en conformité dans le temps imparti. La sécurité est respectée durant toute l'intervention La non qualité ainsi que les défauts sont signalés.

Groupement Inter Académique II Date :

Établissement : ....

N° candidat : ....

IDENTIFICATION DU VEHICULE

Marque : ______	Type : ______	Date de 1ère MEC : ______
N° de série : ______	Immatriculation : ______	Kilométrage : ______

Cochez l'état correspondant au véhicule : B = Bon M = Mauvais

Cadre et éléments

B	M	Cadre et éléments
☐	☐	Etat du cadre
☐	☐	Etat et fixation du réservoir et des conduites de carburant
☐	☐	Etat et fixation des tubes d'échappement

Suspensions et direction

B	M	Suspensions et direction
☐	☐	Etat et fixation des amortisseurs
☐	☐	Efficacité des suspensions
☐	☐	Etat de la colonne de direction
☐	☐	Etat et fixation du guidon

Freinage

B	M	Freinage
☐	☐	Niveau du liquide de frein
☐	☐	Usure des plaquettes
☐	☐	Usure des disques

Transmission secondaire

B	M	Transmission secondaire
☐	☐	Usure de la transmission

Eclairage / signalisation

B	M	Eclairage / signalisation
☐	☐	Etat de fonctionnement des feux avant et arrière
☐	☐	Etat de fonctionnement des clignotants
☐	☐	Etat de l'éclairage de la plaque minéralogique
☐	☐	Etat des commandes et témoins
☐	☐	Etat des catadioptres

Roues et pneumatiques

B	M	Roues et pneumatiques
☐	☐	Conformité du montage des pneus
☐	☐	Etat des pneus AV et AR
☐	☐	Pression des pneus
☐	☐	Jeu des roulements de roues

Equipements

B	M	Equipements
☐	☐	Etat et fixation des rétroviseurs
☐	☐	Fonctionnement avertisseur sonore
☐	☐	Fixation de la selle

Compte rendu de l'état du véhicule :

....
....
....
....
....
....

Groupement Inter Académique II — Date :

Établissement : ....

N° candidat : ....

TABLEAU DE RELEVÉS DES MESURES

Poste A1

Après avoir mesuré la compression de chaque cylindre, indiquez les valeurs mesurées dans le tableau ci-dessous

	Cylindres	**Valeur constructeur**	**Valeur mesurée**	**Conclusion**
Tableau de mesures des compressions (précisez l'unité de mesure)	**1**			
	2			
	3			
	4			

En fonction des résultats obtenus, précisez s'il y a des travaux à envisager et de quelle nature ?

....

....

....

....

....

Sur chaque cylindre, vous effectuez le contrôle du jeu aux soupapes

Tableau de relevés des jeux aux soupapes

(entourez les valeurs hors tolérance)

	Valeurs constructeur	Cylindre 1		Cylindre 2		Cylindre 3		Cylindre 4	
Admission (jeu relevé)									
Pastille en place									
Nouvelle pastille									
Echappement (jeu relevé)									
Pastille en place									
Nouvelle pastille									